

**MANN
FILTER**

Gama de filtros UREA de MANN-FILTER para tecnología SCR.



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

Esencialmente, dos sistemas son aplicados para después del tratamiento de gases de escape, por un lado una combinación de filtro de partículas y recirculación de gases de escape y por otra parte SCR (reducción catalítica selectiva) sistemas de convertidor catalítico. La tecnología SCR se emplea para reducir las emisiones nocivas de los motores diésel y es una manera de cumplir la futura normativa sobre emisiones Euro 6 y las normas de la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

Con la tecnología SCR, un aditivo es inyectado dentro del flujo de gas de escape. El 32.5% de la solución de urea-agua, registrada bajo el marca de AdBlue®, es añadida desde un tanque separado y separa los gases de escape calientes para liberar el amoníaco. El amoníaco (NHE) convierte el óxido de nitrógeno (NOx) generado durante el proceso de combustión en nitrógeno (N₂), constituido principalmente de aire, y agua (H₂O) cuando se dirige al convertidor catalítico SCR.

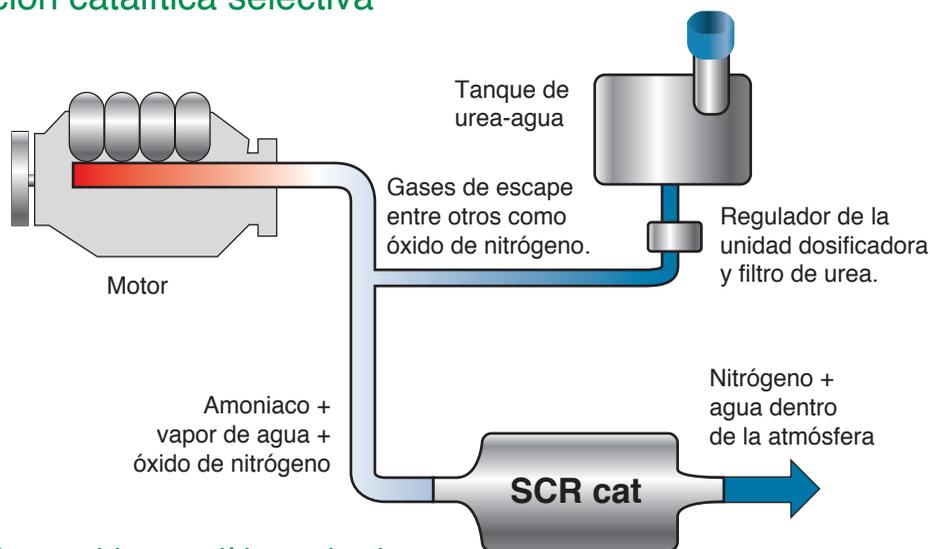
El tratamiento posterior SCR reduce las concentraciones de óxido de nitrógeno y disminuye los niveles de emisión de partículas, comparado con las aplicaciones Euro 4. Por lo tanto los vehículos comerciales con tecnología SCR cumplen inmediatamente con los estrictos límites de NOx en Euro 5/ Euro 6.

Es importante inyectar las cantidades precisas de urea para lograr una óptima reacción en el convertidor catalítico. MANN+HUMMEL suministra unidades dosificadoras para OEMs con este propósito. En el futuro más y más vehículos diésel tendrán que ser instalados con sistemas SCR. Para protección contra el agua y fallas, casi todos los sistemas disponibles actualmente requieren filtros para purificar la solución de urea-agua.

MANN-FILTER ofrece una gama de filtros adecuados para urea con una alta eficiencia de filtración, diseño compacto y larga vida de servicio.

Principal operación de un convertidor catalítico SCR

Reducción catalítica selectiva



SCR > Convertidor catalítico selectivo
HWL > Solución urea-agua

Gama actual de productos MANN-FILTER:

MANN-FILTER	Aplicación
U 58/1 KIT	Mercedes-Benz Autobuses y camiones
U 620/2 y KIT	Iveco, Irisbus, Scania u.a.
U 620/3 y KIT	DAF
U 620/4 x KIT	MAN
U 630 x KIT	Autobuses y camiones Volvo, camiones Renault, Iveco etc.

Todos nuestros filtros UREA incluyen componentes adicionales en un kit de servicio. Estos componentes operan en un ambiente agresivo y deben ser completamente reemplazados en cada servicio previsto. Para mantener las propiedades y funciones del material de sellado por favor asegurarse que el sellado especialmente diseñado para esta solución de urea-agua no está lubricado con grasa a base de aceite mineral o aceite: deberá ser usado el aceite prescrito (ejemplo: glicerina E422 o Parker Super-O Lube para el O-rings.)

La espuma compensadora de elementos eficientemente acomoda la expansión de la solución de urea-agua en temperaturas de congelación y repela la humedad durante la vida de servicio. Si el filtro de urea de MANN-FILTER es usado/instalado correctamente, va a trabajar perfectamente, incluso operando bajo condiciones extremas.

